



HORARIO DE CIERRES Y APERTURAS DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS

43 RALLYE ORVECAME ISLA TENERIFE TROFEO TGAS

Etapa Sábado día 28/10/2017

Sección	Descripción	Kms. TC	Hora Cierre	Hora 1º	Hora Apertura
1	Salida 1ª Sección - Asistencia			8:00	
	TC 1 - LOS LOROS ARAFO	11,94	7:55	8:55	11:15
	TC 2 - FASNIA - ARICO VIEJO	13,94	8:45	9:45	12:05
	TC 3 - PORÍS - ARICO NUEVO	14,04	9:25	10:25	12:45
	Reagrupamiento (30')			11:30	
	Asistencia A (25') Santa Cruz			11:55	
2	salida 2ª Sección - Asistencia			12:25	
	TC 4 - LOS LOROS ARAFO	11,94	12:20	13:20	15:40
	TC 5 - FASNIA - ARICO VIEJO	13,94	13:10	14:10	16:30
	TC 6 - PORÍS - ARICO NUEVO	14,04	13:50	14:50	17:10
	Reagrupamiento (60')			15:55	
	Asistencia B (25') Santa Cruz			16:55	
3	salida 3ª Sección - Asistencia			17:20	
	TC 7 - TABAIBA - CALETILLAS	6,81	16:55	17:55	19:55
	TC 8 - FASNIA - LA TOSE	10,22	17:40	18:40	20:40
	Reagrupamiento (15') El Escobonal			19:00	
4	salida 4ª sección			19:15	
	TC 9 - LOMO MENA - GUIMAR	8,94	18:20	19:23	21:20
	Asistencia C (25') Santa Cruz			20:10	
	Pódium Final - Plaza España			20:45	

CONSEJOS DE SEGURIDAD

ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



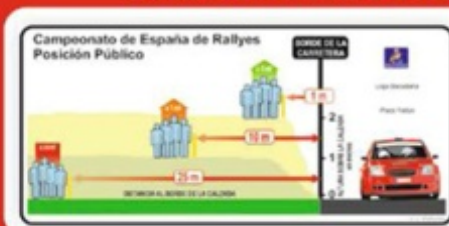
SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA



CRUCE ROTONDA ROTONDA 1ª SALIDA DERECHA (TRAMO 3/6 PORIS-ARICO NUEVO)

Por regla general: no podrá haber nadie en la escapatoria. Los vehículos de servicio, deberán estar en la escapatoria contraria al sentido de marcha y lo más alejado posible de la línea de frenada.

La prensa especializada, podrá estar en la zona verde, siempre y cuando su posición - dependiendo del tipo de rotonda y protecciones - no genere una situación de riesgo.

Los espectadores deberán estar siempre por detrás de la cinta amarilla -si la hubiera- y a ser posible en alto.



En zonas de arboleda, la ubicación de los espectadores deberá ser al menos después de la 3ª línea de árboles

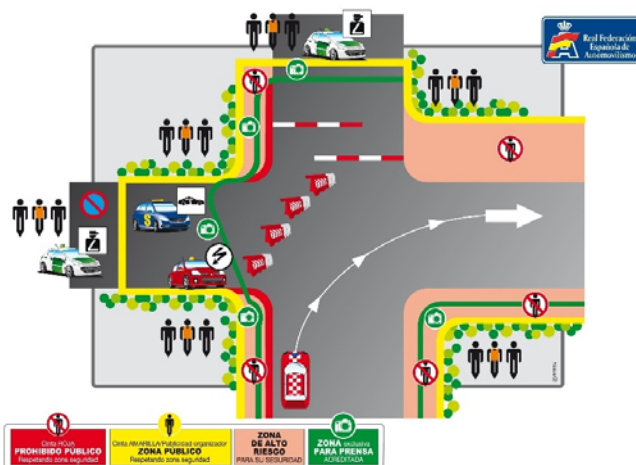
CRUCE 4 CAMINOS DERECHA

Por regla general: no podrá haber nadie en la escapatoria. Los vehículos de servicio, deberán estar en la escapatoria contraria al sentido de marcha y.....lo más alejado posible de la línea de frenada.

La prensa especializada, podrá estar en la zona verde, siempre y cuando su posición - dependiendo del tipo de rotonda y protecciones - no genere una situación de riesgo.

Los espectadores deberán estar siempre por detrás de la cinta amarilla -si la hubiera- y a ser posible en alto.

En zonas de arboleda, la ubicación de los espectadores deberá ser al menos después de la 3ª línea de árboles



CRUCE IZQUIERDA ATRÁS

Por regla general: no podrá haber nadie en la escapatoria. Los vehículos de servicio, dependiendo del tipo de escapatoria, deberán estar lo más alejado posible de la línea de frenada.

La prensa especializada, podrá estar en la zona verde, siempre y cuando su posición no genere una situación de riesgo.

Los espectadores deberán estar siempre por detrás de la cinta amarilla -si la hubiera- y a ser posible en alto. En zonas de arboleda, la ubicación de los espectadores deberá ser al menos después de la 3ª línea de árboles



CRUCE "DERECHAS"

Por regla general: no podrá haber nadie en la escapatoria. Los vehículos de servicio, dependiendo del tipo de escapatoria, deberán estar lo más alejado posible de la línea de frenada.

La prensa especializada, podrá estar en la zona verde, siempre y cuando su posición no genere una situación de riesgo.

Los espectadores deberán estar siempre por detrás de la cinta amarilla -si la hubiera- y a ser posible en alto.

En zonas de arboleda, la ubicación de los espectadores deberá ser al menos después de la 3ª línea de árboles.



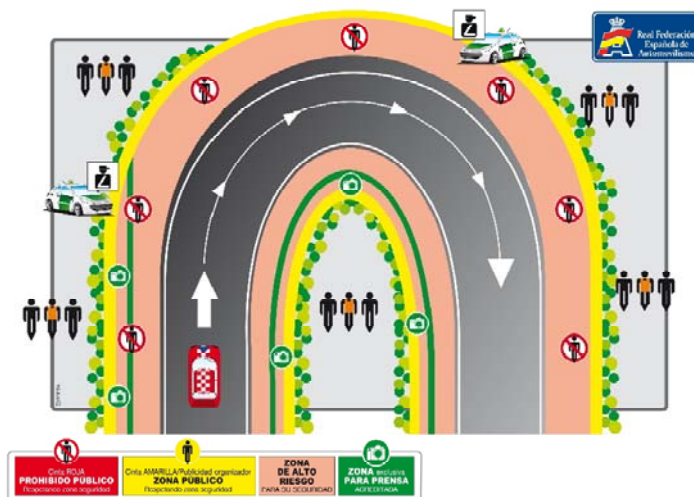
HORQUILLA

Por regla general: No podrá haber nadie en el exterior a no ser que sea en altura (+2m) el exterior de toda la curva, aún teniendo biondas, deberá estar libre de público y oficiales.

Los vehículos de servicio, deberán estar lo más alejado posible de la línea de frenada y la escapatoria exterior a todo lo largo de la curva.

La prensa especializada, podrá estar en la zona verde, siempre y cuando su posición no genere una situación de riesgo.

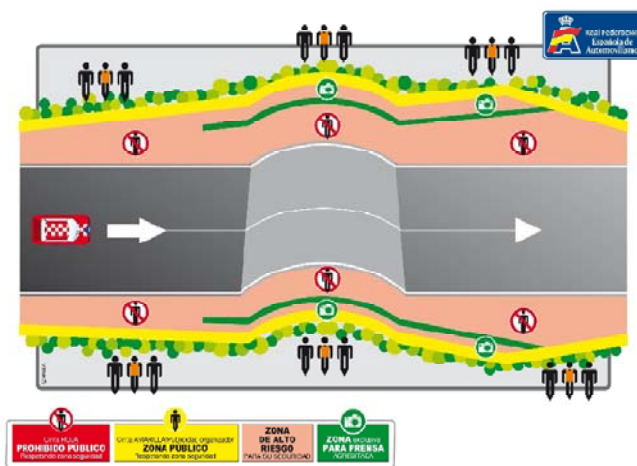
Los espectadores deberán estar siempre por detrás de la cinta amarilla -si la hubiera- y a ser posible en alto. En zonas de arboleda, la ubicación de los espectadores deberá ser al menos después de la 3ª línea de árboles



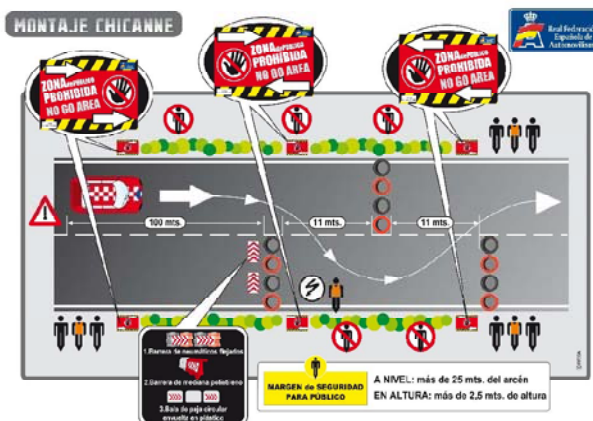
RASANTE

Por regla general: desde antes del principio del rasante, se deberá dejar un margen de seguridad en ambos lados, este margen deberá ir -in crescendo desde la cresta hasta la máxima zona de riesgo, dependiendo de la velocidad a la que se tome el rasante.

Después deberá ir decreciendo hasta llegar a la zona de no riesgo. No podrá haber nadie en los márgenes a no ser que sea en altura (+2m). o en superficie a(+25m), deberá estar libre de Público y oficiales. En zonas de arboleda, la ubicación de los espectadores deberá ser al menos después de la 3ª línea de árboles do lo largo de la curva.



CHICANNES DE SEGURIDAD





RECUERDA!

Las zonas marcadas con **cinta roja son zonas prohibidas** para el público, tanto delante como detrás de ellas. Las zonas marcadas con cinta amarilla son zonas permitidas al público.

¿Qué puede pasar?

- En las salidas de carretera, no existe la trayectoria lógica. Un vehículo de competición, desplaza una masa a gran velocidad y en caso de accidente es imposible adivinar la trayectoria.
- Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin lógica.
- Solo en las zonas altas y en las zonas habilitadas por el Organizador tendrás total seguridad.
- La mala actitud del público y su incorrecta posición en las zonas prohibidas son motivo de anulación de una prueba.
- Unos pocos espectadores incívicos pueden hacer que no disfrutes del espectáculo. ¡No lo permitas!

¿Qué se debe hacer?

- Seremos puntuales. Debemos llegar al tramo con tiempo suficiente para aparcar correctamente nuestro vehículo en las zonas habilitadas para ello. La carretera se suele cerrar al tráfico al menos una hora antes de la salida del primer vehículo, y podemos encontrar atascos.
- Aparcaremos nuestro vehículo siempre fuera del recorrido. Podemos encontrarnos con que la grúa nos lo ha retirado, con una multa, o con una abolladura.
- Nos debe dar tiempo además a desplazarnos a pie hasta un lugar seguro antes de que comience la carrera.
- Desplazarse por el recorrido con la carrera ya iniciada supone un grave peligro. Los vehículos compiten al límite y en cualquier momento puede producirse un accidente, ya que esperan encontrarse con la carretera totalmente despejada.
- Debemos ir preparados para el frío, para el calor, para la lluvia, ya que no podremos salir del recorrido una vez iniciada la prueba.
- La organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido. Respeta el medio ambiente.
- Los niños deberán estar en todo momento bajo la supervisión de los adultos.



- El consumo excesivo de bebidas alcohólicas u otros productos puede volverte irritable, inconsciente e incívico. No pierdas el control. Disfrutemos de buen ambiente en nuestro deporte, y todos lo pasaremos bien.
- Recuerda que los controles de alcoholemia y velocidad se intensifican en las inmediaciones de la carrera.
- Sigue siempre las instrucciones de los voluntarios y organizadores. Trátales con respeto y educación. Sin ellos, no sería posible este deporte.
- Debemos saber a qué vamos, ya que por motivos de seguridad, no nos dejarán mover nuestro vehículo hasta que no finalice la carrera. Es posible que se produzcan retrasos en caso de accidente. No te desespere.
- Debemos situarnos siempre en lugares elevados, evitando las zonas potencialmente peligrosas.
- Las zonas marcadas con cinta roja son zonas prohibidas para el público, tanto delante como detrás de ellas.
- Las zonas marcadas con cinta amarilla son zonas permitidas al público.
- Las zonas marcadas con cinta verde son zonas exclusivas para prensa y TV acreditada.
- Debes recordar que no siempre se pueden marcar todas las curvas y zonas peligrosas, con lo cual te pedimos que en las zonas no marcadas con cinta, utilices el sentido común y hagas caso a los miembros de la Organización. Ellos trabajan por tu seguridad.

Lo que nunca se debe hacer.

- Situarse en lugares peligrosos.
- Invadir el recorrido para ver mejor, jalearse o animar a los pilotos.
- Lanzar objetos al recorrido.
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes o después de la carrera.
- Si quieres competir, hazlo en condiciones. Hazte piloto.
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.
- Colocarse en los lugares prohibidos.
- Encender hogueras.
- Dejar basuras y desperdicios en las cunetas.
- Pintar las carreteras con mensajes.
- Quitar las cintas de Seguridad.